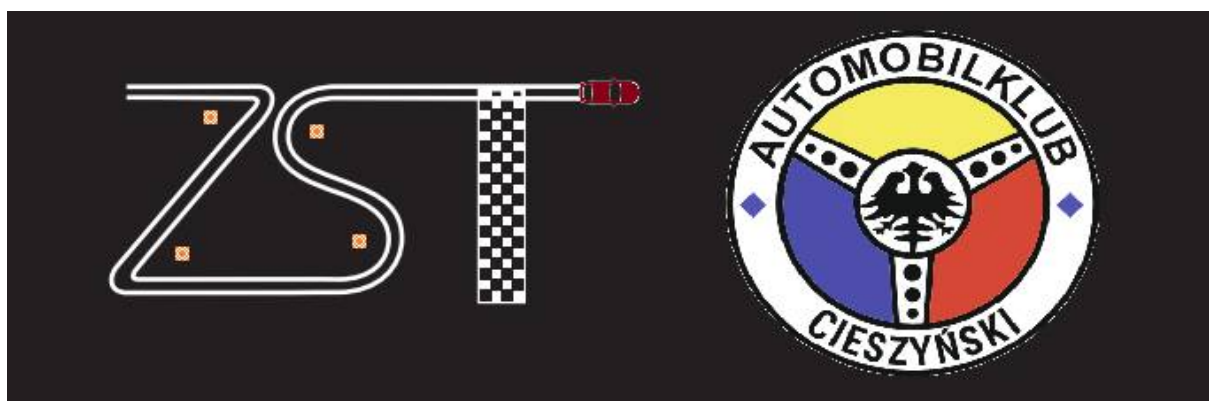


Regulamin imprezy „XV Kręciołek Samochodowy o Puchar ZST w Cieszynie”



Wstęp

Kręciołek Samochodowy jest imprezą sportową szkolną o charakterze otwartym dla kierowców nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych, legitymujących się aktualnym pozwoleniem na prowadzenie samochodu oraz legitymacją szkolną lub studencką.

Program imprezy:

Otwarcie listy zgłoszeń 11 września 2023r. godz. 16.00

Zamknięcie listy zgłoszeń 22 września 2023r. godz. 18.00

Odbiór administracyjny 24 września 2023 r. godz.11.00

Badanie kontrolne – BK 24 września 2023 r. godz.11.15

Odprawa zawodników 24 września 2023 r. godz.11.45

Uroczyste otwarcie zawodów 24 września 2023 r. godz.12.00

Start 1 zawodnika do 1 próby 24 września 2023r. godz.12.10

Opublikowanie wyników końcowych i rozdanie nagród. 24 września 2023 r. godz.16.00

1.Ustalenia ogólne

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 24 września 2023 r.(niedziela) na parkingu Leroy Merlin

Start: godz. 12.00

1.2 Nazwa imprezy

XV Kręciółek Samochodowy o Puchar ZST w Cieszynie

Cieszyńskie Święto Motoryzacji

1.3 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 2 sekcji.

Impreza została przeznaczona jest dla uczniów i absolwentów powiatu cieszyńskiego oraz z Ukrainy.

Na trasie zlokalizowana będzie jedna próba sportowa na placu zamkniętym pokonywana dwukrotnie, zakończona metą stop.

Nawierzchnia próby: asfalt

Długość trasy: 2x 325m prób sportowych.

1.4 Cel zawodów

- promocja bezpiecznej jazdy na placu zamkniętym pod opieką sędziów
- integracja młodzieży w rywalizacji sportowej
- promowanie aktywnych form spędzania wolnego czasu wśród młodzieży

2. Organizacja

2.1 Nazwa organizatora

Zespół Szkół Technicznych im. płk. Gwidona Langerera w Cieszynie

Strona www: zst.cieszyn.pl

E- mail: sekretariat@zst.cieszyn.pl

Automobilklub Cieszyński, Cieszyn 43-400 ul. Plac Wolności 3

Tel. kom. 728 227 979

strona: www.ak-cieszynski.ox.pl

e-mail: automobilklub.cieszynski@vp.pl

2.2 Adres

43 - 400 Cieszyn ul. Frysztacka 48, Tel. 33 4798645

2.3 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy **Bożena Cholewa**

Asystent Dyrektora ds.
Organizacyjnych Iveta Stoszek

Asystent Dyrektora ds.
sportowych Grzegorz Szewczyk

Biuro zawodów Angelika Cholewa – Żelazny

Komisja obliczeń: Andrzej Hławiczka

Badania kontrolne: Leszek Kołodziej

Kierownik próby: Adam Pydych

Start: Szymon Rusin oraz Jakub Fojcik

Meta: Maksymilian Matuszek oraz Adam Pydych

3. Zgłoszenia

3.1 Załoga

W zawodach może brać udział załoga (kierowca i pilot) lub tylko kierowca. Fakt ten należy zaznaczyć w zgłoszeniu. **Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B.**

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

Obecność na odprawie uczestników, odbiór wszystkich dokumentów i obecność na BK1 (lub upoważnionego członka zespołu na BK1).

Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych.

3.3 Procedura zgłoszenia

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane **tylko** drogą elektroniczną www.kreciolek.zst.cieszyn.pl do dnia 22 września 2023r. do godz. 18.00
- 3.3.2 Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez załogę lub kierowcę w dniu imprezy w biurze zawodów.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga bądź tylko kierowca przyjmuje do wiadomości, że startuje w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących na imprezie.
- 3.3.4 Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Zespół Szkół Technicznych w Cieszynie zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli Rodo” zamieszczonej w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

3.4 Liczba załóg, kategorii i klas

3.4.1 Maksymalna liczba startujących: 50

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg, pierwszeństwo mają uczniowie.

3.4.3 Załogi zgłoszone po wypełnieniu listy głównej, trafią na listę rezerwową. W przypadku spóźnienia/nieobecności załóg przy odbiorze administracyjnym do godziny 11.00, nastąpi przekazanie numeru startowego pierwszej załodze z listy rezerwowej.

3.4.4 Za zgodą Dyrektora, istnieje możliwość zgłoszenia się w dniu zawodów w Biurze zawodów po zamknięciu listy zgłoszeń.

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w Kręciołku Samochodowym o Puchar ZST dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo - ciężarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP

3.5.2 Podział na klasy i kategorie:

3.5.2.a Podział na kategorie:

- kategoria uczniów szkoły ponadpodstawowej
- kategoria uczniów z Ukrainy
- kategoria absolwent
- kategoria nauczyciel

3.5.2.b Podział na klasy:

- Indywidualna w poszczególnych klasach:
 - o Klasa Markowa : Fiat 126p 600 i 650 cm³
 - o Klasa „Reszta Świata” - pozostałe załogi

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora kierowca we własnym zakresie musi umieścić w górnym rogu przedniej szyby samochodu po stronie pasażera. Jeżeli jednym samochodem startuje dwóch kierowców na szybie muszą znajdować się dwa numery obok siebie. W miejscu mocowania numerów startowych mogą się znajdować tylko numery startowe aktualnych zawodów.

6. Odbiór administracyjny

6.1 Miejsce i czas 24 września 2023 r. parking Leroy Merlin

6.2 Dokumenty do okazania

- - prawo jazdy
- ubezpieczenie OC

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

7. Próby sprawnościowe

7.1 Organizator udostępnia rysunki prób oraz ich lokalizację w dniu zawodów.

7.2 Start do poszczególnych prób sportowych następuje przednimi kołami przed linią startu, meta stop z zatrzymaniem samochodu tak, aby linia mety znajdowała się między osiami samochodu.

7.3 Całkowite zatrzymanie jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

7.4 Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. Karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

7.5 Cofanie samochodu w celu poprawienia jego ustawienia na mecie próby będzie traktowane jako „cofanie w strefie” i spowoduje wykluczenie z zawodów.

7.6 Zadaniem kierowcy jest prawidłowe przejechanie trasy wytyczonej próby w jak najkrótszym czasie.

7.7 Kary:

- Za przewrócenie opony, zmiana położenia – 5 pkt.
- Naruszenie szykany – 5 pkt
- niewłaściwy start (falstart) – 5 pkt.

- Nieprawidłowe wykonanie próby – TARYFA – jest to 100% najlepszego czasu w klasie na danej próbie.

7.8 Załoga musi przejechać próbę z zapiętych kaskach.

8. Klasyfikacja i Nagrody

8.1 O zwycięstwie decyduje suma najlepszych czasów uzyskanych w czasie dwóch przejazdów.

8.2 Puchary i nagrody rzeczowe dla kierowców są przyznane w każdej kategorii (uczeń, nauczyciel, absolwent) do 3 miejsca włącznie.

Dyrektor Zawodów

Bożena Cholewa